

大六座标配四轮转向+空悬 智己LS9上市售32.28万起

来源：王凯婷 发布时间：2025-11-13 16:14:09

11月12日，上汽集团旗下智己品牌旗舰车型——智己LS9正式上市。该车为增程动力推出两款车型，52 Ultra版上市权益价32.28万元；66 Ultra版搭载66度宁德时代超级骁遥MAX电池，上市权益价35.28万元。11月下旬开启交付，上市25分钟大定突破5000台。

智己LS9采用“全系皆Ultra”的配置策略，恒星超级增程、灵蜥数字底盘3.0、双向24°智慧四轮转向、激光雷达+Thor芯片、主驾4D机械按摩等150余项配置均为全系标配。上市期间，用户还可享受B&O音响系统、二排右侧4D机械按摩、一体式超广域智慧投射灯、豪华智能电动踏板等配置的限时免费升级。

智己LS9采用品牌标志性的“流体美学”设计语言，将功能性与视觉美感深度融合。前脸配备贯穿式LED日间行车灯，灯组内部采用参数化光源排布，点亮时呈现出细腻的动态光效，配合低趴的车头姿态与熏黑蜂窝状格栅，既保留了SUV的气场，又增添了科技感。

新车长、宽、高分别为5279/2000/1806mm，轴距3160mm，配有20/21/22英寸等多种规格的轮圈。车身侧面采用溜背式车顶线条，从A柱延伸至车尾的腰线勾勒出修长比例，搭配21英寸多辐式轮毂，进一步强化了运动基因。车尾采用贯穿式尾灯设计，与前脸形成呼应，灯组下方的“IM L9”标识采用立体雕刻工艺，提升了尾部的精致度。整车风阻系数低至0.28Cd，在优化能耗的同时，也让车身姿态更显灵动。



对于大六座SUV而言，驾控灵活性与乘坐舒适性往往难以兼顾，智己LS9试图通过底盘技术突破这一痛点。其搭载的灵蜥数字底盘3.0，配备了同级少有的双向24°智慧四轮转向系统，转弯半径仅4.95米，提升了城市通勤与停车场景的便利性。同时，车辆配备150mm超大行程双腔闭式空气悬架，配合智能电控阻尼调节，在高速过弯稳定性与非铺装路面滤震效果上形成平衡。

作为大六座SUV，智己LS9的空间利用率达到86%，全车配备三把零重力座椅，并提供贵妃椅、超级大床房等灵活布局模式。配置方面，该车首次将丹麦B&O音响引入中国品牌车型，同时搭载全球首创的4D机械按摩座椅，按摩强度较传统气动按摩提升7倍。针对家庭出行常见的晕车问题，这款车开发了基于全域协同控制的“舒享防晕模式”，通过动力输出与悬架调节的联动优化乘坐体验。全系标配的灵蜥矢量四驱系统，搭配AI越野补盲功能，也为车辆增添了一定的复杂路况通过能力。

动力方面，智己LS9全系采用800V架构与双电机矢量四驱系统，最大功率390kW，峰值扭矩670N·m，零百加速进入4秒级。其搭载的恒星超级增程系统，针对传统增程车型亏电状态下性能衰减的问题进行了优化，在高原、极寒等极端环境中试图保持稳定输出。续航表现上，该车CLTC纯电续航402km，综合续航可达1508km，油电综合折算能耗为2.81L/百公里。

作为智己品牌在大六座SUV市场的重磅布局，LS9凭借全维进阶的产品力，为家庭用户提供了兼顾驾控、智能与豪华的新选择。值得关注的是，品牌还公布了后续产品规划，智己LS9 Hyper将于2026年第一季度上市，持续丰富旗舰产品矩阵。

HTML版本：[大六座标配四轮转向+空悬](#) 智己LS9上市售3228万起